

Vi presenterar

*moderna
lystgående
slitstarke
driftsäkra
eleganta*



ARCHIMEDES



bra motor med bra garanti

Var Archimedes A 30-A än kommer till användning — på en schweizisk alpsjö, i Amazonas fukttrypande djungler, på en fiskebåt vid Malayas kust, någonstans i Afrika eller vid en ö i Stilla havet — överallt går den lika driftsäkert och tål de hårdaste påfrestningar, ty så är den byggd och tillverkad.

Archimedes snart 50-åriga erfarenhet i tillverkning av utombordsmotorer är Er bästa säkerhet, men därutöver får Ni en särskild, preciserad fabriksgaranti, gällande ett helt år.

AB ELECTROLUX

**AVD. UTOMBORDSMOTORER
Stockholm 18 • Rikstel. 54 07 40**

UTSTÄLLNING:

Böger Järlgatan 15, Stockholm • Tel. 23 43 45

Fabrik och service:

AB ELECTROLUX, SUNDBYBERGSFABRIKEN
Karlsbodavägen 25, Postadr. Sundbyberg
Tel. 28 91 20





Ljuvliga färder över soliga vatten. Vila, avkoppling — inget slit. Archimedes A 30-A sliter villigt för Er och gör Er fritid rik på nya upplevelser. Kväckt och tyst tar den Er med till nya fiskevatten och bärrästen, till skyddade bad- och campingplatser, till vännerna på andra sidan fjärden — vart Ni vill och när Ni vill.

Trygg går färden — Archimedes är motorn med världsrykte för pålitlighet och drivkraft. Det är kraftiga don i Archimedes A 30-A, som tål och orkar med hårda tag när det gäller. Dessutom är den lättskött, tystgående och alltigenom trivsamt — kort sagt, en modern motor för en modern tids människor.

ARCHIMEDES



är motorn för Er

ARCHIMEDES

— motorn med många praktiska finesser!



Startapparat — bekväm och säker start

Archimedes A 10-A är inbyggd startapparat av pålitlig, överlegen konstruktion. Startlinan ligger automatiskt upp, när Ni släpper handtaget — reorullarna är av rostfritt stål. Lätt och säker start — ökat nöje att köra.



Omsvängbarhet ger precisionsmättering

A 10-A är helt omsvängbar. Ni kan lätt och bekvämt montera bilen just så, som Ni önskar — bakå, framåt, upp farten eller praktiskt taget lägga till på stället — en stor fördel, när Ni ligger ut från land eller lägger till, när Ni fiskar eller färdas i tränga och svåra panger.

Kraftig svåghjuls magnet — säker tändning

Magnetapparat är specialkonstruerad för Archimedes A 10-A, ger kraftig gnista och är så effektiv inbyggd att den till och fungerar tillförlitligt även under de svåraste förhållandena.

Synkroniserade fartreglage — ökad komfort

Gas och växling sköter Ni med en enda manöverakt, försett med konstantvinkelning. Genom synkronisering är sländna reglagen alltid ställda i rätt läge för fullständig och osvett om Ni kör på krypstart eller dess på för fall, har Ni alltid den riktiga och mest ekonomiska inställningen.

Modernta rotdraksystem — ökad fart

Archimedes A 10-A är av modernaste raktaktyssystem med s. k. vridspölsing, som ger effektivare utdrivning av förbränd gas och bättre fyllning med frisk gas — motorn får lätt start, bärre effekt och bättre bränsleekonomi.

material- specifikation

Modern flötsförfärdare — ekonomisk och pålitlig

Centrifugaler ger korrekt bränsletillförelse under olika lutningsvinklar, rätt blandningsförhållande även vid dubbelning, och motorns gång blir därför jämn och säker med god bränsleekonomi även vid yttre lågt varvtal. Choke ger lätt start av kall motor. Tillgängligt bränslefilter fästs i anslutning till bränslekränen.



Inbyggingsljuddämpare och andrerattens anpassning — tryt och behaglig gång

Även i frägs som tryt gång fyller A 10-A mycket höga anspråk, dels tack vare den effektiva ljuddämparen på förgasarens luftintag, dels genom att svagarna ledas ut under vattenytan tillsammans med kylvattnet.



Högeffektiv, slitstark kyltattenspump

Den enkla och slitstarka pumpen av yngreontyp har mycket hög kapacitet och genom kylkammarens kraftiga dimensionering kan den ombesluta tillförläpelig kylning av motorn, även när denna går vid lågta varvtal timme efter timme.



Skydd vid grundbänning

Propellern har stötdämpare, brytpinne och skåda — som skydd vid eventuellt grundbänning — skulle det gälla kraftigare stötar, är motorn dessutom automatiskt trytbar. Den kan givnings också räddas upp för hand, vilket möjliggör landning även i gröt vattnet.

Magnetapparat av märket SEM, specialinreggerad för alla kylmat — **bränsletank** preenguluten, gummitoppbjugg — **förgasare** av märket Bing med **insugningsljuddämpare** — **gylindrar** av specialgjutjärn med **cyllinderlock** av speciallegerad lättmetall, avtagbart för inspektion och rengöring — **kolv** av lättmetall — **vevstake** av lättmetall med blybronslager — **vevaxel** och **huggväxel** av hårdat kromnickelstål — **drivaxel** och **melanaxel** av prima stål — **propelleraxel** av rostfritt stål — **sväxelbar** och **propeller** av brons, alltså fullt saltvattenbeständiga och rosttåliga kraftiga mot törnar och slag.

Tryt och tät i sväxelhuset

Växelhuset har genom sina kopplade buggar av s. k. zeroöyl en idealisk anläggning med varandra. Detta betyder jämnare kraftöverföring, ökad slivstarka och trytare gång. Den perfekta tätningen av växelhuset har gjort det möjligt att använda olja som smörjmedel i stället för fett — effektivare smörjning, minskad friktion och mindre kraftförbruk, ökad livslängd på deiv, sälar och lagar och — även i kallt vatten — lätt start.

Välbalanserat bärhandtag

Även i land är det lätt att handlas med A 10-A. Ett lätt åtkomligt, väl avväg bärhandtag finns i bygelns och när motorn ligger ner, vilar den säkert på de större sidorna vid bärhandtaget.



En anordning mot stöld

Vredarna på fästskruvarna är inåtriktade, när motorn skruvas fast på bilen — en konstruktionsfiness som skydd mot stöld.



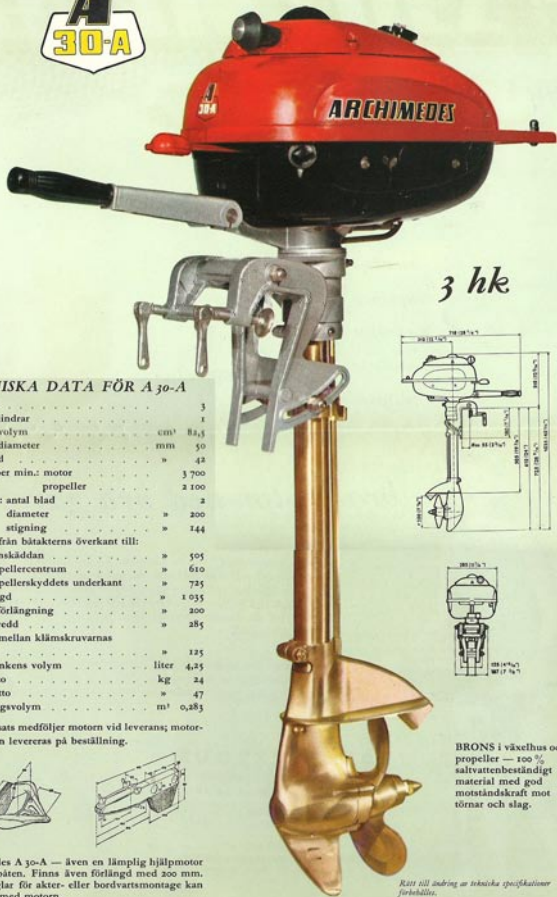
Rattstyrning

Roderkalken har utformats för att tillåta användning av Archimedes Sväxelpöppling för styrväxel. För att få en fördelaktigare avvägning av bilen, bästa fart och driftekonomi, är det ofta bekvämt och praktiskt att kunna styra från en plats mera förtvety i bilen — särskilt om man är ensam. Med Archimedes Sväxelpöppling kan Ni förkoppla motorn genomkopplings, om Ni vill köra back.

Ytbehandling av högsta kvalitet

I efterföljande utveckling är detaljerna i A 10-A behandlade i s. k. slodbad — en överträffad ytbehandlingsmetod för rosttålskraft mot korrosion. Kylkammarens i cylindrerlock är densom målade med plastlack. Utvärldiga ytor av rost, klor, startapparat, bygel etc. är med vår detalj för sig stf behandlade med typerna av toppkvalitet och sedan bealackerade vid mycket hög temperatur. A 10-A är även "ytligt" sett en stark sak.

A
30-A

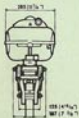
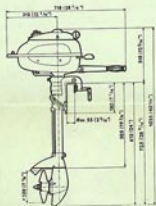
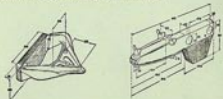


3 hk

TEKNISKA DATA FÖR A 30-A

Antal hk	3
Antal cylindrar	1
Cylindervolym	cm ³ 82,5
Cylinderdiameter	mm 50
Slaglängd	» 42
Varvtal per min.: motor	3 700
propeller	2 100
Propeller: antal blad	2
diameter	» 200
stigning	» 144
Avstånd från båtaktens överkant till:	
planskåddan	» 505
propellercentrum	» 610
propellerskyddets underkant	» 725
Total längd	» 1 035
Standardförlängning	» 200
Största bredd	» 285
Avstånd mellan klämskruvarnas centrum	» 125
Bränsletankens volym	liter 4,25
Vikt: netto	kg 24
brutto	» 47
Skeppningsvolym	m ³ 0,283

Verktygssats medföljer motorn vid leverans; motor-kapell kan levereras på beställning.



BRONS i växellhus och propeller — 100% saltvattenbeständigt material med god motståndskraft mot törnar och slag.

Archimedes A 30-A — även en lämplig hjälpmotor för segelbåten. Finns även förlängd med 200 mm. Däckskyblagar för akter- eller bordsvartsmonter kan levereras med motorn.

Rätt till ändring av tekniska specifikationer förbehålles.