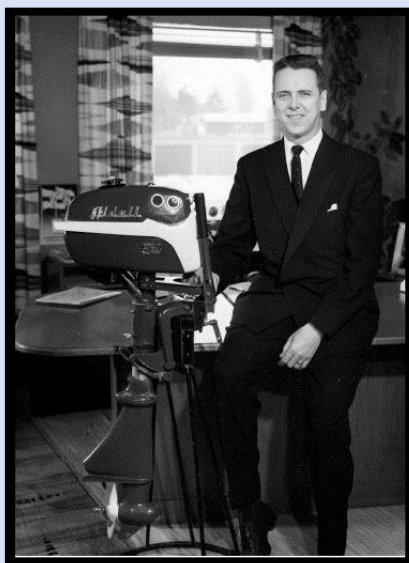


## Nils Algot Valentin Aldell 1920-1992



Han föddes 14/10 1920 i Karlskoga, och han dog 19/12 1992 i Karlskoga.

Föräldrarna var smeden och verkmästaren Nils Allan Valentin Andersson i Backa Strand, född 19/7 1897 N. Kyrkotorp i Skaraborg och Olga Amalia Kristina Larsson, född 30/3 1900 i Filipstad.

1944-tar Algot Aldell sin ingenjörsexamen i Eskilstuna. Därefter arbetar han med försäljning på AB Bofors fram till omkring 1946 då han startar eget företag.

Han gifte sig 17/7 1948 med Ulla-Britt (född Nygren), född 8/2 1926 i Kvistbro (Örebro län) död 6/8 2003.

De får de gemensamma sönerna: Mats Göran Aldell, född 8/9 1957, Per Ole Aldell, född 2/10 1954.

Varför Nils Algot Valentin antog efternamnet "Aldell", har vi inte lyckats hitta historien till.

Algot Aldell startade egen verkstad i Karlskoga 1946 och verksamheten bestod av legojobb åt Jönköpings Motorfabrik. Aldell tillverkade delar till dieselmotorer åt dem, och snart övertog man större delar av Jönköpings Motorfabriks legotillverkning. Dock var marknaden för dieselmotorerna vikande vid denna tid, och vis av sina erfarenheter visste Algot Aldell att han måste finna andra vägar än legoarbeten i sin verksamhet. Han fick då idén om att motorisera "småbåtsflottan", vilket var högst aktuellt vid denna tid.

Den 20 sept 1950 bildades företaget Aldells Mekaniska Verkstadsaktiebolag som skulle bedriva verkstadsrörelse och idka handel med mekaniska verkstadsprodukter. I företaget var Nils Aldell verkmästare och Uno Kärrman verkstadschef.

Hösten 1951 hade han utformat den första skissen på en utombordare, och med hjälp av Handelskammaren i Frankfurt fick han kontakt med tyske ingenjören Rudolf Buszlapp från Saarbrücken. Aldell presenterade sin idé för Buszlapp och denna återkom efter några månader med detalj- och sammanställningsritningar på en 1-cylindrig utombordsmotor.

1953 introducerades den första Aldell motorn på den årliga utställningen "Allt för sjön", det var modellen A-2.

Under åren 1953-55 tillverkades hela motorn utom kolven på fabriken i Karlskoga. År 1955 tillverkades tre typer av motorer på 2, 3 och 5 hk.

Företaget omorganiserades 30 nov 1953 till Aktiebolaget Aldell Motor. Den tidigare inriktningen och aktiekapitalet, enligt ansökan till bolagsverket, var oförändrad.

Aldell Motor AB hade ett gott rykte inom branschen och man skriver i en facktidskrift på 50-talet om fabriken ledning: "Denna är synnerligen entusiastisk, yankeebetonat handlingssnabb, idéabsorberande och inte rädd för nya vägar samt synnerligen tilltalad av modern formgivning och därtill oerhört svenskt envis och förfärligt svag för ordet toppkvalitet".

1958 träffas av en tillfällighet Algot Aldell och VD Ture Öberg vid Husqvarna Vapenfabriks AB, när han angjorde en brygga med sin roddbåt vid Vätterns strand. De var bekanta sedan tidigare, genom att Aldell Motor AB bl.a. tillverkade pedaler till Husqvarnas cyklar. Aldell frågade då Öberg om "han inte funderade på att köpa sig en utombordare", och Öberg berättade att Husqvarna hade idéer på att starta en utbordartillverkning. "På stående fot" erbjöd då Algot Aldell Husqvarna att köpa hans företags utbordare. Husqvarna Vapenfabriks AB köpte därmed tillverkningsrätten till Aldell A-30 A, vilken var den då modernaste Aldell motorn.


1963-ändrades namnet till Aldellverken AB.

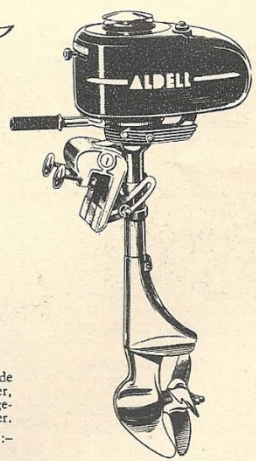
1968-registreras en ny styrelse i Adellverken AB hos bolagsverket. Algot Aldell finns inte längre med i bolaget.

1970 bodde Nils Algot Aldell på Gärdesgatan 7 i Karlskoga tillsammans med hustrun Ulla Britt, sonen Mats Göran född 1957, och sonen Per Ole född 1954. Algot Aldell var med i stadsfullmäktige i Karlskoga, medlem av Frimurarna och Rotary, samt hade som fritidsintressen fiske och fotografering. (Källa: Vem är vem? Projekt Runeberg).

Företaget omorganiserades till Aldellverken AB 26 sept 1963 och 2 maj 1974 ombildades företaget till SMT Machine Company Aktiebolag, då det även fick sitt säte i Västerås, och 1983 hette företaget Toolboxgruppen i Stockholm AB och 1988 hette företaget Procordia Leasing AB, och 1996 tecknades ett nytt namn enligt PRV: Fortos Leasing AB vilket genom fusion 1996-11-27 uppgick i Rexigo AB, men detta är efter perioden som båt-motortillverkare och jag går därför inte längre i forskningen om Algot Aldell.

**Den nya svenska**  
*luftkylda*  
**utombordsmotorn**  
**ALDELL**





**A 2**

Effekt: 2 hk  
Cyl.-vol.: 76 cm<sup>3</sup>  
Motor: 3500 r/min  
Prop. diam.: 190 mm

Idealmotorn för sportfiskaren -  
segelarens hjälpmotor - den  
praktiska familjesnurran.  
PRIS 675 :-  
 *Ett års fabriksgaranti lämnas på  
motorerna.*

**A 4**

Effekt: 4 hk  
Cyl.-vol.: 143 cm<sup>3</sup>  
Motor: 3000 v/m  
Prop. diam.: 300 mm

Önskemotorn för både sjöfarande  
yrkesfolk och fordrande amatörer,  
speciellt avsedd för tyngre båtar ge-  
nom sin stora lågvarviga propeller.  
PRIS 1085 :-

**AB ALDELL MOTOR** Karlskoga . Generalagent: Acierex AB, Sthlm 16

**Annons i populär Mekanik juni-1954**

3

# AldeLL

*luftkylda utombordsmotorer*



AB ALDELL MOTOR · KARLSKOGA



**Bättre med luftkyllning!**

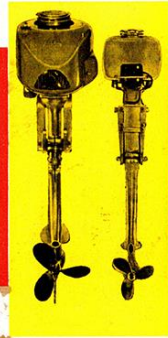


Tänk efter ett slag vad det betyder just för en utombordsmotor — ingen kylvattenpump, inga vattenkanaler, ingen risk för rost, slam och varmgång, inget vatten, som står kvar i motorn och spränger cylindern när temperaturen kryper under noll. Finns det bara öppet vatten, är Aldell lika användbar och driftsäker året runt — sommar och vinter.

**Bättre med överstarkt material!**

Aldell är inte särskilt lätt, men överdimensioner på allt material, axlar, vevstakar, kugghjul och SKF-kullager måste få väga något. Till sjöss duger bara rejäla don med säkerhetsmarginal!

**Bättre med fartygspropeller!**

Aldells 3-bladiga propellrar ser ut som riktiga små fartygspropellrar i miniatyr. De komplicerade beräkningarna har också utförts på motsvarande sätt med högst märkbart resultat. Endast verkligt effektiva propeller ger god drivkraft.

**starka**

**svenska**

**luftkylda**

**Aldell**

**Luftkyllning med tropikgaranti**

Svaghjulet är utformat som fläkt — cylindern och avgas-samlare har flötar som på en motorcykel. En kraftig luftström insuges i motorkåpan, som inman för bensintanken är utformad till blästerhus. Den aerodynamiska beräkningen av fläkt och blästerhus garanterar tillräcklig kylning under alla driftsförhållanden, även i tropisk värme.

TILLVERKARE: AB ALDELL MOTOR • KARLSKOGA  
 GENERALAGENT: ACIEREK AB • STOCKHOLM 16  
 ÅTERFÖRSÄLJARE: Firma Trini Utombordsmotorer  
 NORDWALL & NORD  
 Riddargatan 21, Tel. 60 01 10  
 STOCKHOLM O

Consulter, Sjöhm  
Illustrationer, Mårtens

Fotograf: Ringström  
Allt Aldell Motor

- 9 MRS 1956

Text- forskning av Christina Berglund Habo. Vid eventuella frågor (fel i texten) eller övriga upplysningar maila då:  
[christina.berglund57@gmail.com](mailto:christina.berglund57@gmail.com)