

## Historik

Husqvarna Vapenfabriks AB sökte i slutet av 1950-talet efter nya produkter att tillverka. Ett förslag var att börja tillverka båtmotorer. Företaget tog kontakt med Aldell Motor AB i Karlskoga som redan tidigare var underleverantör till Husqvarna Vapenfabriks AB. Aldell Motor AB tillverkade bland annat utombordsmotorer i flera olika storlekar med namnet Aldell sedan 1953. 1958 köpte Husqvarna tillverkningsrätten till Aldell typ A-30, en encylindrig luftkyld tvåtaktare med cylindervolymen 76 cc och effekten 3 hk. Husqvarna tillverkade denna motor i tre olika utföranden med namnet Husqvarna 80 A, 80 B och 80 C i totalt cirka 21000 exemplar. När båtmotortillverkaren Nymanbolagen AB presenterade en nyutvecklade 4 hk motor 1961 ökades slagvolymen till 81 cc och effekten till 4 hk på version 80 C.

Under omstruktureringar och rationaliseringsåtgärder i början av 60-talet ingicks samarbetsavtal mellan då nybildade Monark-Crescent AB (förkortat till MCB) och Husqvarna Vapenfabriks AB. Ett komplicerat avtal som innebar omfattande förflyttningar och ändringar i företagets produktion ingicks 1/9 1961 mellan Husqvarna Vapenfabriks AB och Monark-Crescent AB. I avtalet ingick en uppdelning av produkterna cyklar, mopeder, motorsågar och utombordsmotorer. Avtalet innebar också att företagen blev underleverantörer till varandra t ex tillverkades mopedmotorer och riggar till båtmotorer av Husqvarna.

När avtalet trädde i kraft hösten 1962 avslutade Husqvarna planerna som fanns på en utökad båtmotortillverkning och nyutvecklade båtmotormodeller. De sista Husqvarna båtmotorerna som tillverkades fram till 1964 såldes av MCB återförsäljare.